



Книга находится в научном фонде библиотеки ИрГТУ
Инвентарный номер –
649856

Винокуров, Михаил Алексеевич.

Города Иркутской области = Cities and towns of Irkutsk region / М. А. Винокуров, А. П. Суходолов; Байк. гос. ун-т экономики и права. - Иркутск : Изд-во БГУЭП, 2010. - 342 с.: ил.

Книга вышла в свет в рамках серии, посвященной конкретным муниципальным образованиям, и в своем роде уникальна.

Данное научно-популярное и учебно-справочное издание знакомит с географическим положением и историей хозяйственного становления конкретных городов. В книге собраны сведения о населении и основных отраслях экономики, о рельефе, климате, минерально-сырьевых и других ресурсах, определяющих основные направления социально-экономического развития городов и районов.



На территории Иркутской области расположены 22 города. Они основаны в разное время, имеют различный ресурсно-экономический потенциал, но во многом сходную историю, обусловленную задачами экономического развития восточных территорий России.

По состоянию на 1 января 2010 г. в них проживало 1 740 тыс. человек, или 69,5 % населения области.

В городах производится 78 % общеобластного объема продукции и услуг, вырабатывается 99,9 % электроэнергии. На их долю приходится 85 % розничного товарооборота.

Иркутск

Это один из старейших городов в 1661 г.) и наиболее крупный (около 600 тыс. жителей) город на востоке России.

Находится среди важной, наиболее оживленной и густонаселенной части Приангарья у Транссибирской магистрали. Является административным, экономическим, культурным и научно-образовательным центром Иркутской области и всей Восточной Сибири. Занимает площадь 301 км² (30,1 тыс. га).

Рельеф: Город расположен на Иркутско-Черемховской равнине на обоих берегах Ангары при впадении в нее рек Иркут и Ушаковкой, в 65 км от озера Байкал, на высоте 440 м над уровнем моря.

В окрестностях Иркутска Ангара имеет обширные пойменные долины (Старая) и холмистые плато. Большая часть земель населенных и неосвоенных и центре города, располагается на одной из таких террас. Ряд жилых районов, например поселки Кирова и Паркового, находится в западной



Пруд (зеленый) вблизи центра в Ангаре река Иркут (синий) от долины



На фото — центральная часть Иркутска. Этот город занимает площадь 301 кв. км, при этом городская застройка имеет лишь 40% этой территории.

Иркутск один из старейших (основан в 1661 году) и наиболее крупных (около 600 тыс. жителей) городов на востоке России.

Иркутск является крупным экономическим и промышленным центром региона. В настоящее время он дает около 18 % общеобластного объема промышленной продукции и услуг, занимая по этому показателю второе место среди городов Иркутской области.

Город имеет очень хорошие перспективы развития. Он по-прежнему будет выполнять функции административно-хозяйственного, научного и культурного центра Иркутской области.



Кроме того, со второй половины XX в. город все больше становился центром Иркутско-Черемховской полицентрической агломерации с населением более 1 млн. человек. К настоящему времени в связи с укреплением и расширением инфраструктурных связей между городами юга области встал вопрос об организационном оформлении агломерационного образования, в состав которого войдут Иркутск, Ангарск, Шелехов, ряд поселков городского типа, сельских населенных пунктов и прилегающие территории.

Для Иркутска важен также переход на инновационный путь развития.

Алзамай

Из всех 22 городов Иркутской области Алзамай самый маленький – по численности населения, экономическому потенциалу и занимаемой площади.

Находится он в западной части Иркутской области, между городами Тайшет и Нижнеудинск, в 598 км в северо-западу от областного центра. Через него проходит Транссибирская магистраль.



Алзамай находится в западной части Иркутской области, в 598 км в северо-западу от областного центра. Площадь Алзамайского муниципального образования – 47 км², население – около 6 тыс.

Входит в состав Нижнеудинского района и относится к городской поселенной районного уровня (с/поселению). Площадь муниципального образования – 47 км², собственная городская – около 6 км² (10,6 тыс. га).

Рельеф. Поселение Алзамай расположено в долине небольшой правобережной реки Тонорак (правый приток Вурьяка) на высоте около 200 м над уровнем моря. Его окрестности представляют собой лесостепную территорию с пригодными для сельскохозяйственного использования участками (особенно их часть освоена в период сталинской аграрной реформы). К западу и востоку от Алзамаи начинаются холмистые возвышенности водоразделов рек Вирюевы и Уды. На юго-востоке видны горы Восточной Саяны.

Климат. Среднеизведаются продолжительностью безморозного периода в Алзамае составляет 91 день. Первые заморозки фиксируются 6 сентября, последние – 3 июня.

Среднегодовая температура января –20,6 °С (абс. –51 °С), июля –18,4 °С (абс. +18 °С). Среднегодовая температура –1,2 °С.

Средневысота снежного покрова за год составляет 47,3 см, из этого вычисляется на зиму приходится 53 %.

Из всех 22 городов Иркутской области Алзамай самый маленький – по численности населения, экономическому потенциалу и занимаемой площади.

Находится он в западной части Иркутской области, между городами Тайшет и Нижнеудинск, в 598 км к северо-западу от областного центра. Через него проходит Транссибирская магистраль.

Своим появлением и существованием Алзамай обязан Транссибирской железной дороге. В период ее прокладки был создан рабочий поселок строителей, расположенный в нескольких километрах от старинного села Алзамай.

Алзамай



Жилый квартал в Алзамае – реконструкция улицы. На станции – экологический пункт станции Алзамай.



Сы сыктари Алзамай скартател (переработка древесины) вблизи станции МЭТ.



Водосточная линия МЭТ в окрестности Алзамаи.

одноэтажной железобетонной стальной и рядом других водоразделов ВСЖД.

На станции Алзамай проведена реконструкция путей, теперь она имеет тринадцать путей длиной до 76 вагонов. Отсюда ежедневно отправляются по железной дороге товарные вагоны с лесом и древесиной, добытыми на местном лесостроительном для нужд экологического пункта ВСЖД.

Кроме железнодорожной станции в городе действует Алзамайский РМЗ, специализирующийся на производстве высушенного водосточного раствора и на производстве нестандартного оборудования. По заказу дирекции по ремонту путей ВСЖД на заводе изготавливают ножовки для укладки рельсовых плетей, оборудование для перевозки древесины, станки, кантователи для близлежащих заготовочных дел, на собственном литейном участке выпускают котельные печные оборудование из чугуна и т.д. В портфеле Алзамайского РМЗ бывают также заказы других предприятий области, в частности Иркутского завода выжженой магнезитовой глины.

Второй по площади территории в Алзамае является лесхоз. В районе ведется лесодоходная, действует Алзамайский лесхоз. В советские времена успешно работали лесхозы и лесопилзаводы, производившие пиломатериалы.

Городским поселением Алзамай стал в 1955 году. В нем проживает около 7 тыс. человек или 0,3 % жителей Иркутской области. И хотя в последние годы рождаемость здесь несколько превышает смертность, численность населения неуклонно сокращается, в основном за счет миграционного оттока.

Будущее поселения связано с железной дорогой, а также с заготовкой и переработкой древесины. Другой составляющей роста может стать эффективное использование местных ископаемых ресурсов (кварцевых песков Новоалзамайского месторождения).